

I-0001 ред.6	ОС ТОВ «ТехЦентр Стандарт»	Стор. 1 з 10
Інструкція системи управління «Процедура індивідуального затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та приладдя»		

ТОВ «ТехЦентр Стандарт»

Затверджую:

Керівник органу з сертифікації

ТОВ «ТехЦентр Стандарт»



Д.А. Квітка

«20» вересня 2024 р.

Інструкція системи управління

I-0001

Редакція 1

**«Процедура індивідуального затвердження конструкції
транспортних засобів, їх частин та приладдя»**

Контрольний примірник

I-0001 ред.6	ОС ТОВ «ТехЦентр Стандарт»	Стор. 2 з 10
Інструкція системи управління «Процедура індивідуального затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та приладдя»		

ЗМІСТ

1. Сфера застосування	3
2. Загальні положення	3
3. Терміни та визначення	4
4. Подання заявки	4
5. Розгляд заявки	5
6. Ідентифікація та відбір зразків	5
7. Випробування	6
8. Аналіз результатів сертифікації	7
9. Сертифікат відповідності	7
10. Ідентифікація сертифікатів відповідності щодо індивідуального затвердження	8

I-0001 ред.6	ОС ТОВ «ТехЦентр Стандарт»	Стор. 3 з 10
Інструкція системи управління «Процедура індивідуального затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та приладдя»		

1 Сфера застосування

1.1 Ця Процедура визначає схеми індивідуального затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання органом з оцінки відповідності продукції ТОВ «ТехЦентр Стандарт» (далі - ОС).

1.2 Вимоги цього документу є обов'язковими для персоналу ОС, що проводить роботи з сертифікації КТЗ.

2 Загальні положення

2.1 Сертифікат відповідності видають на кожен новий КТЗ або партію обладнання, які відповідають вимогам єдиних технічних приписів, але відповідність типу яких не підтверджена сертифікатом типу транспортного засобу або обладнання, а також на КТЗ, що були у користуванні (сертифікат відповідності видає уповноважений орган із сертифікації, акредитований відповідно до законодавства, призначений Міністерством інфраструктури України).

2.2 Індивідуальному затвердженню підлягає кожен КТЗ:

а) новий, який відповідає вимогам єдиних технічних приписів, але відповідність типу якого не підтверджена сертифікатом типу КТЗ, підлягає першій державній реєстрації в Україні;

б) що був у користуванні і підлягає першій державній реєстрації в Україні;

в) КТЗ, конструкцію якого змінено під час переобладнання.

2.3 Індивідуальному затвердженню підлягає кожна партія обладнання, яка відповідає вимогам єдиних технічних приписів, але відповідність типу якої не підтверджена сертифікатом типу.

2.4 Ця Процедура не застосовується до КТЗ:

а) яких згідно із законодавством не допускають до участі у дорожньому русі та/або державної реєстрації в Україні (призначених для застосування винятково на будівництві, у шахтах, кар'єрах, морських чи річкових портах та аеропортах, позашляхову рухоми техніку, розроблену спеціально для використання та/або виконання робіт поза дорогами загального користування та/або для виконання технологічних операцій);

б) спеціальних, зокрема броньованих, призначених для експлуатації Міністерством внутрішніх справ України, Міністерством оборони України, Державною службою України з надзвичайних ситуацій, Адміністрацією Державної прикордонної служби України, Службою безпеки України, Управлінням державної охорони України, Національним антикорупційним бюро України, Національною поліцією;

в) які належать до категорії Т (колесні трактори), R (причепи до сільськогосподарських та лісгосподарських тракторів), транспортних засобів з гусеничним або з комбінованим колісно-гусеничним рушієм;

г) призначених винятково для спортивних змагань;

I-0001 ред.6	ОС ТОВ «ТехЦентр Стандарт»	Стор. 4 з 10
Інструкція системи управління «Процедура індивідуального затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та приладдя»		

г) дослідні зразки, що використовуються на вулично-дорожній мережі загального користування з метою проведення випробовувань, передбачених з метою поставки продукції на виробництво;

д) максимальна конструктивна швидкість яких не перевищує:

25 км/год. - для категорій М, N та О;

6 км/год. - для категорії L.

2.5 Цю Процедуру не застосовують для затвердження предметів обладнання та частин:

а) які призначено винятково для КТЗ, зазначених у пункті 2.4 цього розділу. Предмети обладнання та частини до колісних транспортних засобів, зазначених у підпункті "д" пункту 2.4 цього розділу, можуть одержати сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження на добровільній засаді;

б) що були у користуванні.

2.6 Класифікацію, визначення типу, варіанта і версії, коди УКТЗЕД колісних транспортних засобів та обладнання, екологічні норми, методи випробувань, позначення рівня екологічних норм КТЗ, форму інформаційного документа для затвердження типу колісного транспортного засобу, перелік технічних приписів, варіанти процедур затвердження типу наведено в додатках 1 - 5 до цього Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого Наказом Міністерства інфраструктури України 17.08.2012 № 521 (далі – Порядок).

2.7 Форми сертифікатів відповідності, особливості застосування технічних приписів до КТЗ спеціального призначення, наведено в додатках 9 та 11 до Порядку.

3 Терміни та визначення

Терміни, що вживаються у цій Процедурі, мають значення, що визначені у п. 1.10 Порядку. Інші терміни вживаються у значеннях, наведених в Угоді та в доданих до неї єдиних технічних приписах Правил ЕЭК ООН.

4 Подання заявки

4.1 Виробник, постачальник або власник КТЗ, партії обладнання, що підлягають індивідуальному затвердженню згідно з пунктами 2.2 та 2.3, подає заявку (Форма Ф-0014) до ОС.

4.2 До заявки додаються:

- документ про реєстрацію ДТЗ, проведеному раніше (КТЗ, що перебувають в експлуатації);
- контракт на поставку або договір купівлі-продажу (для КТЗ, що ввозяться з-за кордону);

1-0001 ред.6	ОС ТОВ «ТехЦентр Стандарт»	Стор. 5 з 10
Інструкція системи управління «Процедура індивідуального затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та приладдя»		

- фінансовий документ: інвойс або рахунок-фактура або довідка-рахунок тощо (для ДТЗ, що ввозяться з-за кордону);
- супровідний документ (митна декларація, ПП, ПД, СМР тощо) (для КТЗ, що ввозяться з-за кордону);
- копія свідоцтва платника податку на додану вартість (тільки для юридичних осіб);
- копія паспорта та довідки про присвоєння ідентифікаційного номера (для фізичної особи);
- документ про погодження переобладнання КТЗ, виданий спеціально уповноваженою організацією, або копія технічних умов на відповідний вид переобладнання (для КТЗ, конструкцію яких змінено під час переобладнання);
- протоколи випробувань (за наявності);
- інші документи, що містять інформацію про конструкцію чи технічні характеристики КТЗ або обладнання.

5 Розгляд заявки

5.1 Заявка реєструється у Журналі заявок (Форма Ф-0011). Керівник ОС, шляхом візування, призначає відповідального за розгляд заявки, готування рішення про проведення сертифікації та укладання угоди з замовником (Форма Ф-0001).

В ході аналізування наданої заявки та розгляду супровідних документів відповідальний виконавець складас Акт аналізування заявки на сертифікацію (Форма Ф-0037)

5.2 Рішення про проведення сертифікації (Форма Ф-0015) містить доречні вимоги стандартів до КТЗ та документів, що є підтвердженням відповідності, перелік яких наведено у :

- розділі IV додатку 4 Порядку - для нових КТЗ;
- розділі V додатку 4 Порядку – для КТЗ, що перебувають в експлуатації;
- розділі VI додатку 4 Порядку – для запасних частин та обладнання.

5.3 Для індивідуального затвердження КТЗ спеціального призначення, що були в користуванні, додатково застосовують обмеження щодо вимог технічних приписів, наведених у додатку 11 до Порядку для відповідних категорій КТЗ, які було обрано як базові для створення КТЗ спеціального призначення.

6 Ідентифікація та відбір зразків

6.1 Ідентифікація проводиться у обсязі, який дозволяє зробити висновок про відповідність КТЗ або обладнання технічному опису. Результати ідентифікації оформлюються Актом ідентифікації (Форма Ф-0026). Ідентифікація проводиться представником ОС у ОС або ВЛ. Якщо за результатами аналізування документів виявлено, що це новий КТЗ, який має затвердження типу КТЗ ЄС та наявність маркування цього затвердження на КТЗ, то представник ОС у ОС оформлює Додаток до Акту ідентифікації (Ф-

I-0001 ред.6	ОС ТОВ «ТехЦентр Стандарт»	Стор. 6 з 10
Інструкція системи управління «І Процедура індивідуального затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та приладдя»		

0026-д). У разі виникнення розбіжностей, процедуру сертифікації припиняють. Продукцію, що не пройшла ідентифікацію, не допускають до проведення подальших робіт, тоді ОС готує рішення про відмову у видачі сертифікату відповідності.

6.2 Відбір зразків для випробувань

Відбір зразків частин і обладнання КТЗ для випробувань проводиться ОС або, за його дорученням, іншою організацією.

Кількість зразків для випробувань залежить від типу продукції, необхідних випробувань та розміру партії продукції, в разі необхідності випробувань більшої кількості зразків відповідальний виконавець докладно обґрунтовує таку необхідність;

Кількість зразків для випробувань має відповідати кількості, зазначеній в рішенні ОС за заявкою, або в листі до організації, яка відповідає за зберігання.

Відбір зразків проводиться зі складу виробника, постачальника.

Відбір зразків проводиться у присутності уповноваженого представника Заявника і оформлюється актом відбору зразків у трьох примірниках (Форма Ф-0026-а). Один примірник залишається у Заявника, другий надсилається в ОС для зберігання, третій - до ВЛ, яка зазначена в рішенні за заявкою.

Відібрані зразки повинні бути укомплектовані, в разі необхідності опломбовані і упаковані. Доставку відібраних для випробувань зразків до ВЛ і повернення їх після випробувань Заявник виконує за свій кошт.

7 Випробування

7.1 Випробування КТЗ та обладнання проводять в лабораторіях, які акредитовано на відповідність вимогам ДСТУ ISO/IEC 17025.

7.2 Випробування проводять у випадку:

- відсутності доказів відповідності нових автомобілів або обладнання вимогам технічних приписів або інших стандартів;
- індивідуального затвердження КТЗ, переобладнаного згідно з вимогами статті 32 Закону України "Про дорожній рух" та постанови Кабінету Міністрів України від 21 липня 2010 року № 607 "Про затвердження Порядку переобладнання транспортних засобів" перевірки відповідності переобладнаних КТЗ технічним приписам, пов'язаним зі змінами, унесеними в конструкцію КТЗ під час переобладнання, та додатково:

1) для одиничного переобладнання КТЗ - вимогам, за умови виконання яких виробник або спеціально уповноважена Кабінетом Міністрів України організація погоджує зазначене переобладнання;

2) у разі переобладнання п'яти і більше КТЗ протягом року суб'єктом господарювання, що здійснює господарську діяльність з переобладнання КТЗ, - вимогам, які стосуються цього Порядку, що викладені в нормативно-технічній документації на відповідний вид переобладнання та свідоцтві про погодження конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху.

I-0001 ред.6	ОС ТОВ «ТехЦентр Стандарт»	Стор. 7 з 10
Інструкція системи управління «Процедура індивідуального затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та приладдя»		

- КТЗ, що перебувають в експлуатації (перевіряють технічний стан відповідних систем та елементів КТЗ згідно з технічними приписами, які містять експлуатаційні вимоги безпеки до технічного стану та методів контролю).

7.3 Випробовування одиниці обладнання не проводяться, якщо:

- випробовування передбачають пошкодження або руйнування зразка обладнання;
- згідно з результатами ідентифікації встановлено, що одиниця обладнання постачається для ремонту конкретного зареєстрованого в Україні КТЗ і є тотожним обладнанню, що встановлено на цьому КТЗ виробником.

8 Аналіз результатів сертифікації

8.1 Аналіз результатів робіт з сертифікації оформлюється Висновком за результатами оцінювання документів / аналізування даних (Форма Ф-0028).

8.2 На підставі Акту аналізу документації готується рішення про можливість видачі сертифіката відповідності (Форма Ф-0028).

9 Сертифікат відповідності

9.1 Сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження видають на КТЗ, якщо:

а) згідно з результатами ідентифікації новий КТЗ відповідає технічному опису, наданому виробником КТЗ, або за його відсутності - інформації, яку надає технічна служба чи випробувальна лабораторія за результатами ідентифікації та/чи випробовувань цього КТЗ, або згідно з результатами огляду КТЗ, що перебуває в експлуатації, відповідає інформації, наведеній у реєстраційних документах, виданих уповноваженими державними органами, що дають право експлуатувати КТЗ, та інформації, яку надає технічна служба чи випробувальна лабораторія за результатами огляду та випробовувань цього КТЗ;

б) протоколом (протоколами) випробувань акредитованої лабораторії та/або технічної служби за позитивними результатами якого (яких) підтверджується відповідність КТЗ технічним приписам щодо індивідуального затвердження.

9.2 Сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження видають на партію обладнання, якщо:

а) згідно з результатами ідентифікації обладнання відповідає інформаційному документу, наданому виробником обладнання, або, за його відсутності, технічним характеристикам, які в обсязі, необхідному для заповнення сертифіката відповідності, надає технічна служба чи випробувальна лабораторія за результатами ідентифікації та/чи випробувань відібраних зразків обладнання;

б) окремим затвердженням (окремими затвердженнями) та/або протоколом (протоколами) випробувань підтверджено відповідність відібраних зразків обладнання технічним приписам.

I-0001 ред.6	ОС ТОВ «ТехЦентр Стандарт»	Стор. 8 з 10
Інструкція системи управління «Процедура індивідуального затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та приладдя»		

9.3 Форму сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження КТЗ чи партії обладнання наведено у додатку 9 до Порядку. Цей сертифікат має містити ідентифікаційний номер (VIN) КТЗ (якщо виробником не було застосовано маркування VIN, зазначають номер шасі і/чи двигуна) та реквізити його власника. Дозволено не наводити відомості на зворотному боці сертифіката відповідності (технічний опис), якщо їх неможливо визначити за результатами виконання процедур затвердження (аналізування документації, ідентифікації, опису конструкції, випробовувань), що передбачені для індивідуального затвердження.

9.4 До сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження додають перелік об'єктивних доказів стосовно відповідності КТЗ чи партії обладнання вимогам технічних приписів до нього за формою, наведеною у додатку 3 Порядку.

9.5 Уповноважені органи та органи із сертифікації ведуть реєстр виданих сертифікатів відповідності щодо індивідуального затвердження. Реєстраційні номери сертифікатів відповідності щодо індивідуального затвердження присвоюють уповноважені органи та органи із сертифікації відповідно до вимог додатка 7 Порядку. Ці органи надають інформацію про сертифікат відповідності до підприємства, що належить до сфери управління Міністерства інфраструктури України, для внесення інформації до Державного реєстру сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання відповідно до вимог додатка 9 Порядку.

9.6 Для індивідуального затвердження КТЗ, що проходять декілька етапів укомплектування, проводять індивідуальне затвердження на кожному етапі доукомплектування та видають сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження незавершеного КТЗ. На останньому етапі надають сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження, на підставі якого здійснюється державна реєстрація КТЗ.

10 Ідентифікація сертифікатів відповідності щодо індивідуального затвердження

10.1 Ідентифікація сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження здійснюється за реєстраційним номером. Реєстраційний номер сертифіката відповідності містить чотири розділи (перші три розділи відділяють один від одного символом "крапка" - ".", а третій від четвертого - символом "дефіс" - "-"):

- розділ I - літери "UA";
- розділ II - номер призначеного органу із сертифікації відповідно до реєстру Міністерства економічного розвитку і торгівлі або літерне ідентифікаційне позначення уповноваженого органу згідно з підпунктом 2.1.2 пункту 2.1 розділу II додатка 7 Порядку;
- розділ III - щонайменше чотиризначний порядковий номер сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження за реєстром Уповноваженого органу або призначеного органу із сертифікації (число,

І-0001 ред.6	ОС ТОВ «ТехЦентр Стандарт»	Стор. 9 з 10
Інструкція системи управління «І Процедура індивідуального затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та приладдя»		

яке починають з "1" та, у разі необхідності, починаючи з першої позиції номера, доповнюють нулями);

- розділ IV - дві останні цифри року внесення сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження до реєстру Уповноваженого органу або призначеного органу із сертифікації.

Приклади реєстраційного номера сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження: UA.???00001-2X.

З «Процедурою» ознайомлені:

Посада	ПІБ	Підпис	Дата
Менеджер систем якості	Грабоський Д.О.		03.10.2024
Фахівець з сертифікації	Євтушенко Ю.О.		01.10.2024
Фахівець з сертифікації	Пешков С.І.		13.10.2024

I-0001 ред.6	ОС ТОВ «ТехЦентр Стандарт»	Стор. 10 з 10
Інструкція системи управління «Процедура індивідуального затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та приладдя»		

Зміни

ЛИСТ РЕЄСТРАЦІЇ ЗМІН

Зміна №	Номери сторінок				Всього сторінок в документі	Відповідальний	Дата
	Змінених	Замінених	Нових	Анульованих			